

Océanographie, recherche scientifique, la reconversion d'un voilier de légende

L'ancien voilier « Adrien » de Jean-Luc Van Den Heede se reconvertit et se destine à présent à la recherche océanographique avec le skipper Eric DEFERT, l'un des fondateurs de l'entreprise à raison d'être Blue Observer, basée à Brest.

Un bateau mythique pour Blue Observer

L'entreprise Blue Observer créée en février 2021 à Brest est un opérateur maritime bas carbone. En mars dernier, Blue Observer a fait l'acquisition d'un voilier mythique, l'ex *Adrien*. Basé à la Rochelle et en vente depuis plusieurs années, ce bateau de légende est un plan Vaton dessiné pour VDH et construit au chantier Gamelin en 2002. Il fut ensuite rebaptisé *L'Oréal* puis *Tahia* avec la navigatrice Maud Fontenoy et sa fondation. Il a à son actif un beau palmarès avec plusieurs tours du monde. **En 2004, il participe avec VDH au record du tour du monde à l'envers : 122 jours, 14 heures, 3 minutes et 49 secondes. Un record qu'il détient encore à ce jour. Sous les couleurs de L'Oréal, il effectue en 2007 avec Maud Fontenoy le Tour de l'Antarctique à l'envers.**

Des travaux conséquents pour une unité emblématique

En avril dernier, le voilier a été convoyé jusqu'à Brest, son nouveau port d'attache. Le programme prévu à son arrivée, 6 mois de travaux pour la rénovation complète du voilier en aluminium : révision du gréement, sortie d'eau, hydrogommage, peintures, création d'un laboratoire dédié aux scientifiques embarqués, travaux d'aménagements intérieurs nécessaires pour accueillir un équipage de 6/7 personnes, composé de marins, ingénieurs, scientifiques et médiaman. Les travaux qui se terminent actuellement ont été réalisés avec les entreprises du territoire.

Les missions océanographiques

L'entreprise Blue Observer propose grâce à cette **plateforme d'océanographie à la voile une offre de services à travers le monde pour tous sujets d'études océaniques en rapport avec le climat. Cette offre est à destination des acteurs scientifiques et industriels** développant des solutions innovantes dans l'écosystème de *Ocean tech*.

Les atouts de la plateforme

- ▼ Rapide dans l'esprit d'un voilier de course
- ▼ Equipement technique adapté
- ▼ Equipage pluridisciplinaire
- ▼ Innovante, flexible, décarbonée, permettant d'accueillir des missions sur mesure.



La première expédition est prévue pour l'automne 2021 au départ de Brest.
Nous vous communiquerons le programme de la mission
dans les prochaines semaines.